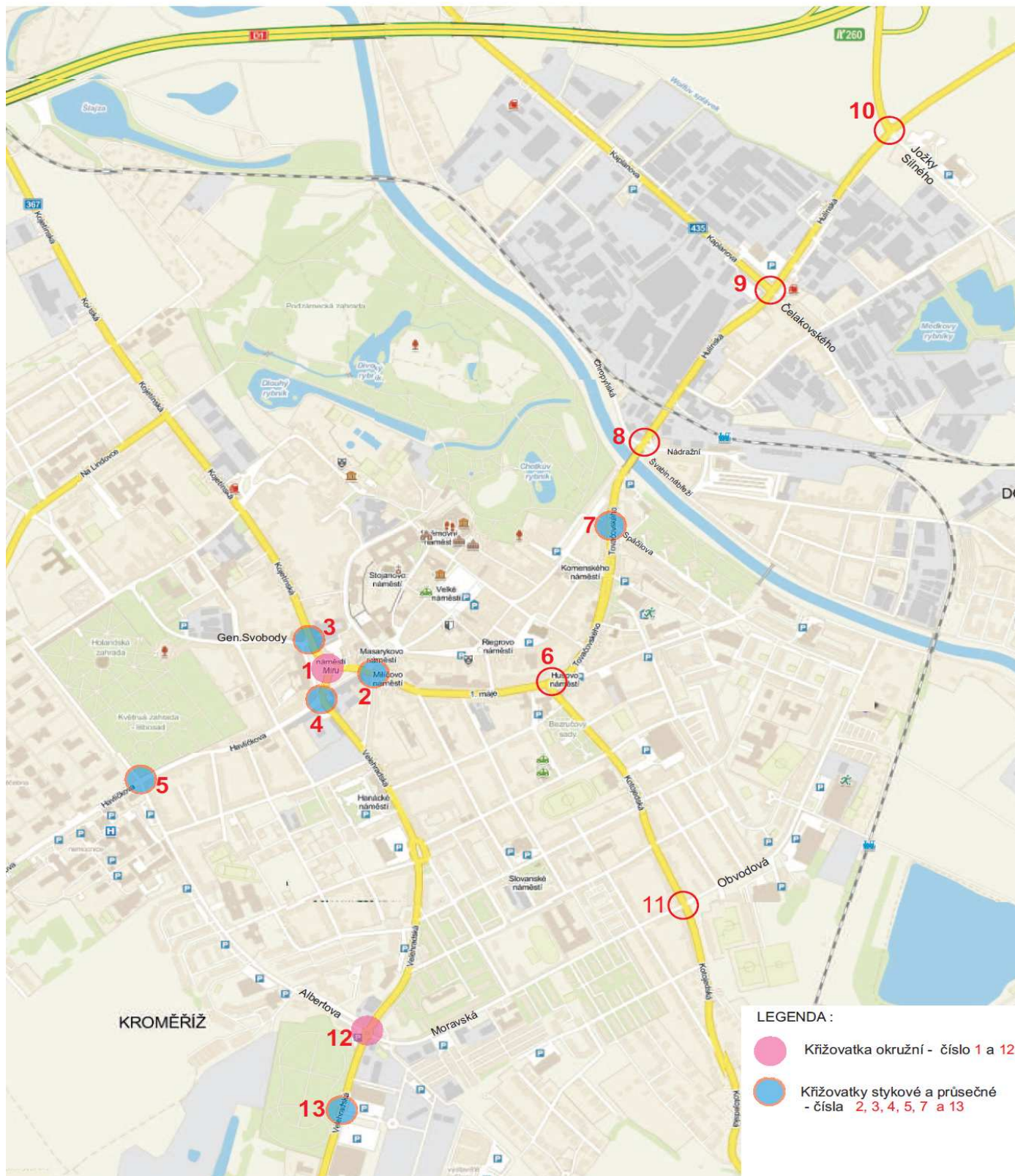


KROMĚŘÍŽ

SITUACE UMÍSTĚNÍ POSUZOVANÝCH KŘÍŽOVATEK



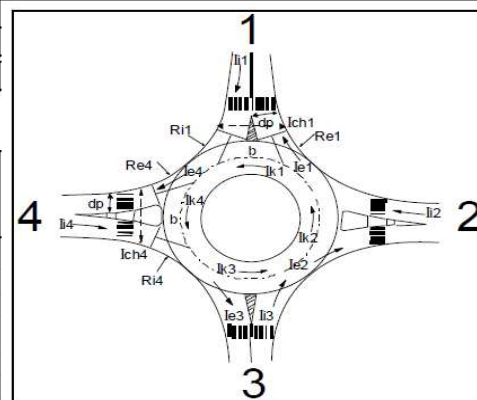
Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 1
Posuzovaný stav	Podle průzkumu v roce 2013 dopoledne
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0

Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Kojetínská	D	45	
2	K Miličovu náměstí	D	45	
3	Velehradská	D	45	
4				
5				
6				



Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Kojetínská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	K Miličovu náměstí	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4									
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Kojetínská		291	175				466	
2	K Miličovu náměstí	252		276				528	
3	Velehradská	132	293					425	
4									
5									
6									
Součet		384	584	451				1419	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Re_z [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Kojetínská	276	466	1053	587	6	0,44	14	A
2	K Miličovu náměstí	132	528	1204	676	5	0,44	14	A
3	Velehradská	291	425	1038	613	6	0,41	12	A
4									
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

A

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Kojetínská	384		1200	0,32	ANO	
2	K Miličovu náměstí	584		1200	0,49	ANO	
3	Velehradská	451		1200	0,38	ANO	
4							
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

Závěr :

OK v dopolední špičce kapacitně vyhovuje s rezervou

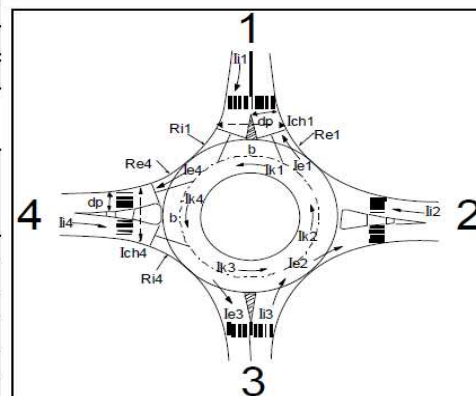
Křižovatka 1 - náměstí Míru, stávající stav-dopoledne

Příloha 2.2.1

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 1
Posuzovaný stav	Výhled, OS + 45 %, NA + 5 %
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0



Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Kojetínská	D	45	
2	K Miličovu náměstí	D	45	
3	Velehradská	D	45	
4				
5				
6				

Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Kojetínská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	K Miličovu náměstí	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4									
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Kojetínská		387	233				620	
2	K Miličovu náměstí	349		380				729	
3	Velehradská	183	400					583	
4									
5									
6									
Součet		532	787	613				1932	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Kojetínská	380	620	950	330	11	0,65	33	B
2	K Miličovu náměstí	183	729	1150	421	9	0,63	30	A
3	Velehradská	387	583	943	360	10	0,62	28	B
4									
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

B

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Kojetínská	532		1200	0,44	ANO	
2	K Miličovu náměstí	787		1200	0,66	ANO	
3	Velehradská	613		1200	0,51	ANO	
4							
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

Závěr :

OK v dopolední špičce kapacitně vyhovuje s rezervou

Křižovatka 1 - náměstí Míru, výhled (dopoledne) - rok 2034

Příloha 2.2.2

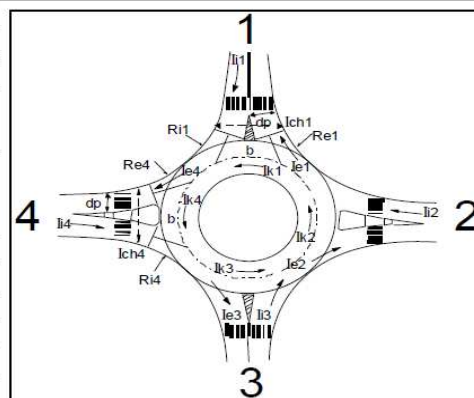
Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 1
Posuzovaný stav	Stávající stav odpoledne
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0

Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Kojetínská	D	45	
2	K Miličovu náměstí	D	45	
3	Velehradská	D	45	
4				
5				
6				



Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Kojetínská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	K Miličovu náměstí	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4									
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Kojetínská		437	137				574	
2	K Miličovu náměstí	465		329				794	
3	Velehradská	117	388					505	
4									
5									
6									
Součet		582	825	466				1873	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Kojetínská	329	574	1000	426	8	0,57	24	A
2	K Miličovu náměstí	117	794	1221	427	8	0,65	33	A
3	Velehradská	437	505	896	391	9	0,56	23	A
4									
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

A

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Kojetínská	582		1200	0,49	ANO	
2	K Miličovu náměstí	825		1200	0,69	ANO	
3	Velehradská	466		1200	0,39	ANO	
4							
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

Závěr :

OK v odpolední špičce dle zjištěných hodnot zatížení a směrování kapacitně vyhovuje.
Ve skutečnosti ale délka fronty na vjezdu z ulice Kojetínské dosahuje až 500 m a průměrné zdržení vozidel na tomto vjezdu velmi překračuje povolenou hodnotu 45 s.

Křižovatka 1 - náměstí Míru, stávající stav-odpoledne

Příloha 2.2.3

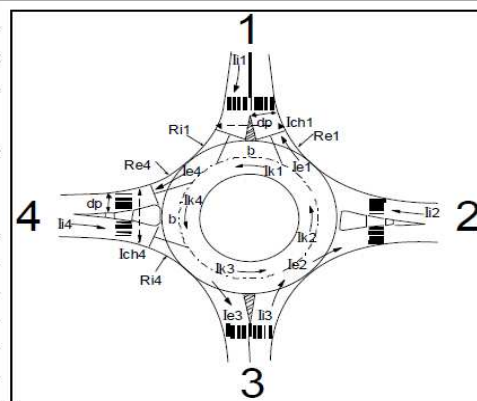
Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 1
Posuzovaný stav	Výhled odpoledne, OS +45 %, NA + 5 %
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0

Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Kojetínská	D	45	
2	K Miličovu náměstí	D	45	
3	Velehradská	D	45	
4				
5				
6				



Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Kojetínská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	K Miličovu náměstí	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4									
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Kojetínská		604	191				795	
2	K Miličovu náměstí	638		457				1095	
3	Velehradská	154	538					692	
4									
5									
6									
Součet		792	1142	648				2582	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Kojetínská	457	795	877	82	37	0,91	118	D
2	K Miličovu náměstí	154	1095	1181	86	35	0,93	146	D
3	Velehradská	604	692	744	52	51	0,93	130	E
4									
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

E

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Kojetínská	792		1200	0,66	ANO	
2	K Miličovu náměstí	1142		1200	0,95	NE	
3	Velehradská	648		1200	0,54	ANO	
4							
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

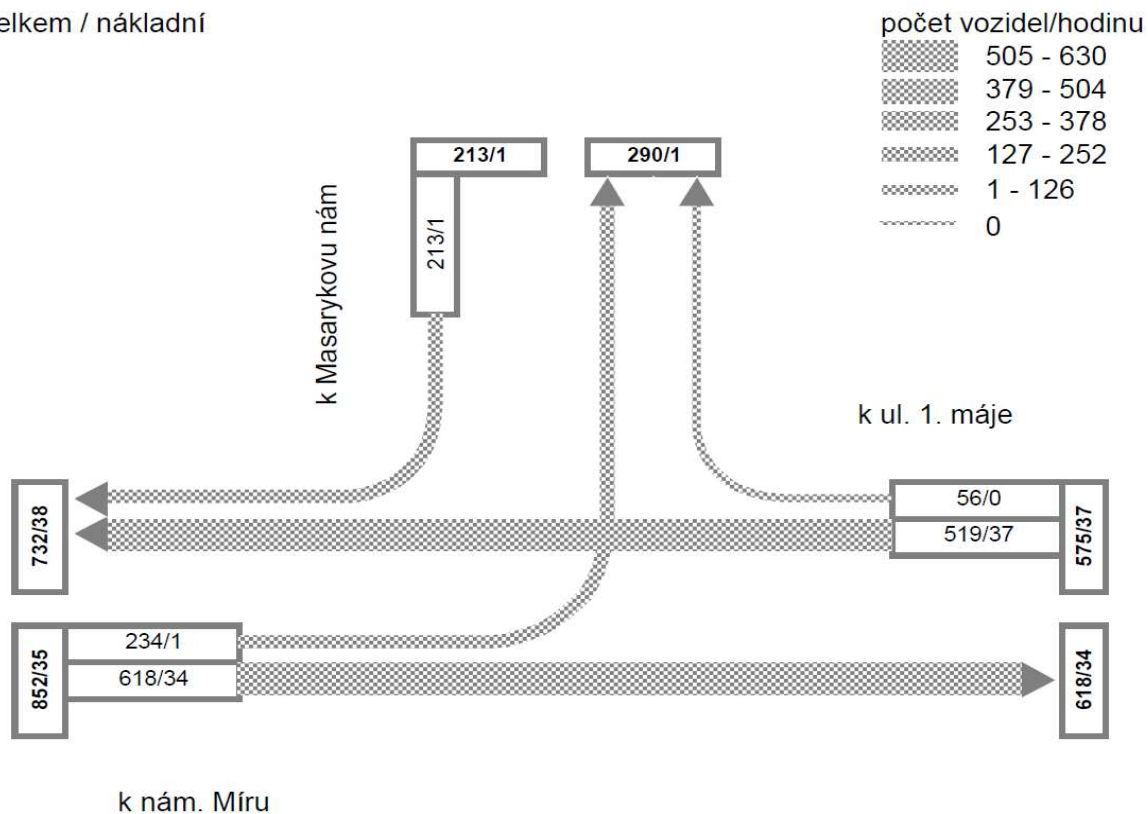
Závěr :

Okružní křižovatka kapacitně nevyhovuje,
 Jelikož tento výpočet vychází z průzkumových hodnot stávajících po zatížení OK, kdy požadavek na vjezdech je vyšší než kapacitní možnosti křižovatky, je tento výpočet pouze informativní.
 Ve skutečnosti je kapacita OK překročena již dnes.

Křižovatka 1 - náměstí Míru, výhled (odpoledne) - rok 2034

Příloha 2.2.4

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1640/73

Křižovatka 2 - Milíčovo náměstí - stávající stav**Zatížení křižovatky ve špičkové hodině****Stávající stav**

Název křižovatky	Kroměříž - křižovatka 2		
Posuzovaný stav	Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička		
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu C	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	DZ na vjezdu D	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	≤45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

Zpracoval: Ing. Břetislav Regner

Dopravní zatížení								0000PDg1781227v1.
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	225	1	0	0	8	234	231
	2	567	29	5	0	17	618	
	3	-	-	-	-	-	-	
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	460	35	2	0	22	519	
	9	52	0	0	0	4	56	
D	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	194	1	0	0	18	213	205

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů			
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	231	575	851
7	-	-	-
6	-	-	-
12	205	288	916
5	-	-	-
11	-	-	-
4	-	-	-
10	-	-	-

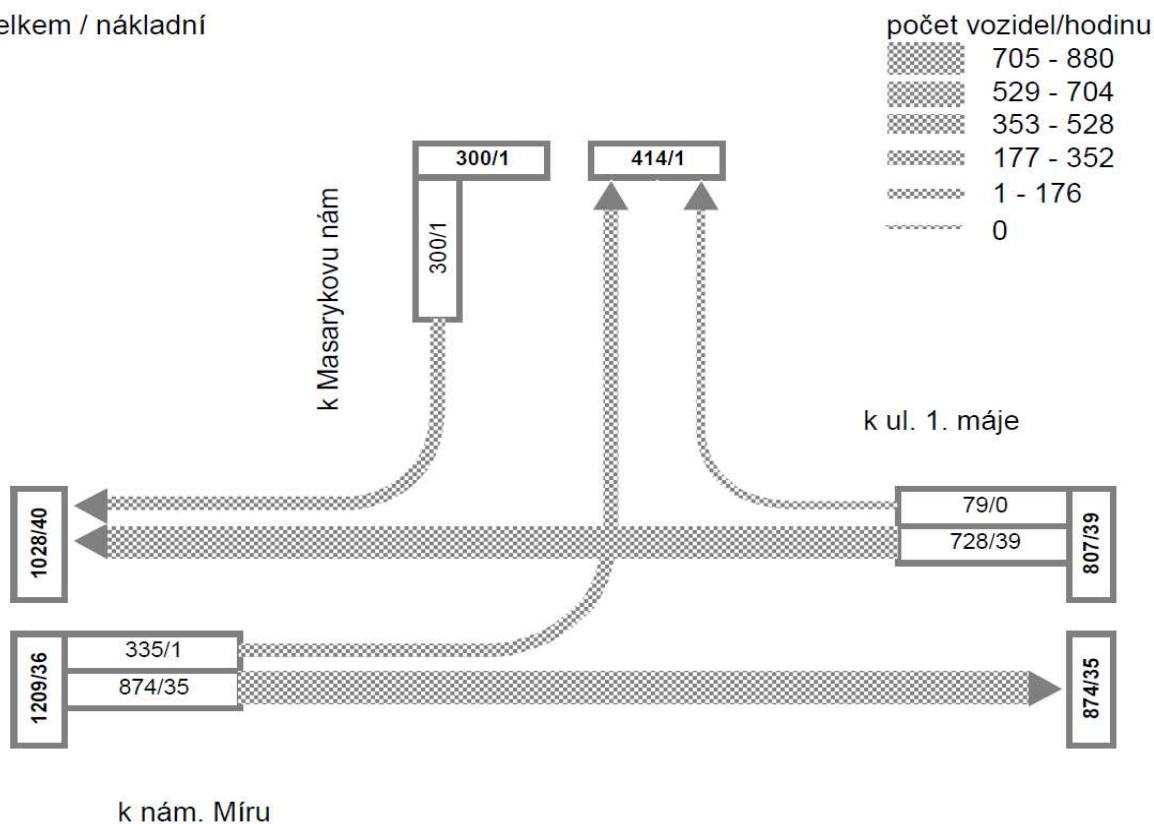
Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg1781227v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	851	0,27	7<=60	0,73	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-		-		
12	916	0,22		0,78		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	-		-			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	620	7	6	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	711	5	5	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	-	-	-	-		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				A		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech						

Křižovatka 2 - Milíčovo náměstí - stávající stav

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	Kroměříž - křižovatka 2
Posuzovaný stav	Výhled Os +45 % NA +5 %

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 2316/76

Křižovatka 2 - Milíčovo náměstí - stávající stav

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a			
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 2						
Posuzovaný stav		Výhled Os +45 % NA +5 %						
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">45</div> km/h						
DZ na vjezdu C		DZ na vjezdu D						
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">D</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">≤45</div>	
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">E</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">>45</div>	
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky				
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner <div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">Masarykovo n.</div>				Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
<div style="text-align: right; font-size: small; margin-top: 10px;">k Masarykovu nám</div>				A hlavní k nám. Míru	1	1	60	
					2	1		
					3	0		ne
				C vedlejší	4	0	0	
					5	0		
					6	0		
				B hlavní k ul. 1. máje	7	0	0	
					8	2		
					9	0		ne
				D vedlejší	10	0	0	
					11	0		
					12	1		
Dopravní zatížení 0000PDg1781239v1.								
Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	326	1	0	0	8	335	332
	2	822	30	5	0	17	874	
	3	-	-	-	-	-	-	
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	667	37	2	0	22	728	
	9	75	0	0	0	4	79	
D	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	281	1	0	0	18	300	292
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]		
	11		12			13		
1	332		807			700		
7	-		-			-		
6	-		-			-		
12	292		404			833		
5	-		-			-		
11	-		-			-		
4	-		-			-		
10	-		-			-		

Křižovatka 2 - Milíčovo náměstí - výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg3781438v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	796	0,16	3<=30	0,84	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-		-		
12	700	0,19		0,81		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	146		0,04			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	670	3	5	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	568	4	6	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	140	1	26	C		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				C		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech						

Křižovatka 2 - Milíčovo náměstí - výhled

Křižovatkové pohyby

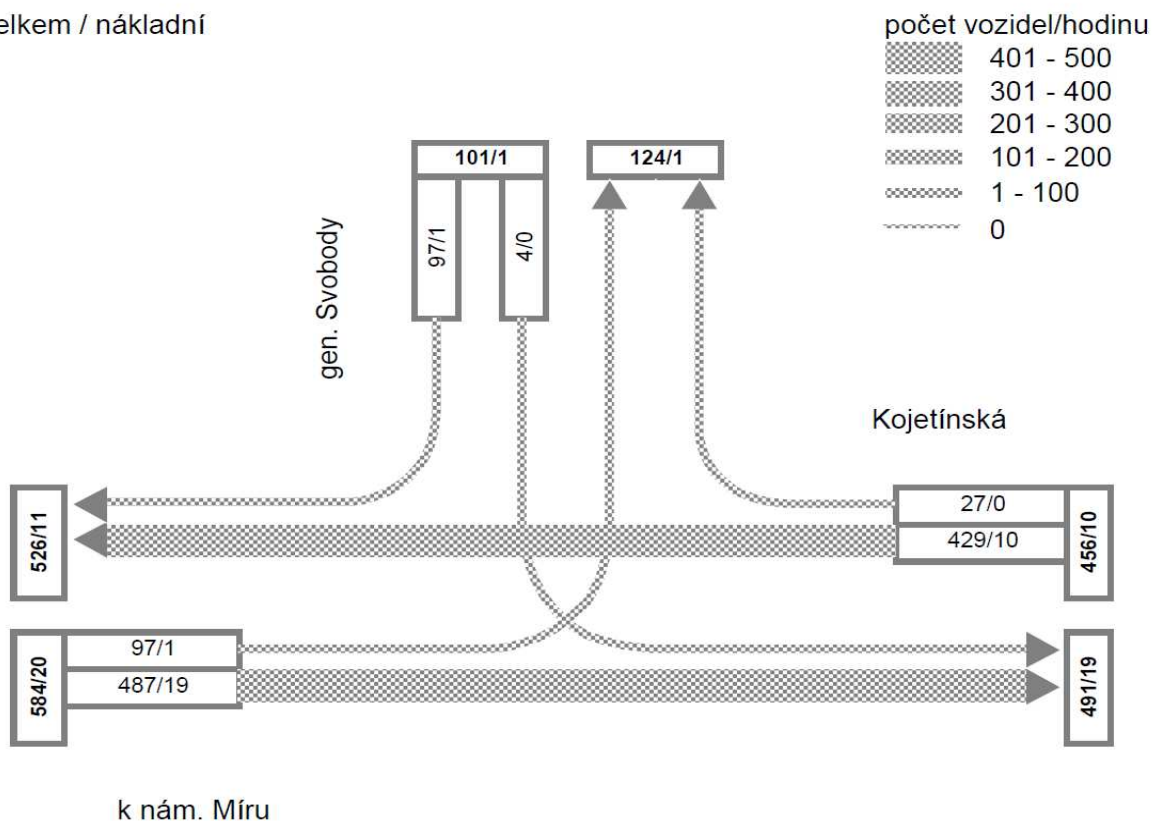
Křižovatka

Kroměříž - křižovatka 3

Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1141/31

Křižovatka 3 - Kojetínská x gen. Svobody

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Stávající stav

Název křižovatky	Kroměříž - křižovatka 3		
Posuzovaný stav	Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička		
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu C	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DZ na vjezdu D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	D	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	≤45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45

Zpracoval: Ing. Břetislav Regner

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
A <i>hlavní</i> k nám. Míru	1	1	30	
	2	1		
	3	0		ne
C <i>vedlejší</i>	4	0	0	
	5	0		
	6	0		ne
B <i>hlavní</i> Kojetínská	7	0	0	
	8	1		
	9	1		ano
D <i>vedlejší</i> gen. Svobody	10	1	0	
	11	0		
	12	1		

Dopravní zatížení								0000PDg2781337v1.
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1	80	1	0	0	16	97	90
	2	461	17	2	0	7	487	
	3	-	-	-	-	-	-	
C	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
B	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	415	9	1	0	4	429	
	9	25	0	0	0	2	27	
D	10	4	0	0	0	0	4	4
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	86	1	0	0	10	97	93

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	90	456	942
7	-	-	-
6	-	-	-
12	93	429	816
5	-	-	-
11	-	-	-
4	-	-	-
10	gen.Svobody 4	1013	295

Křižovatka 3 - gen. Svobody x Kojetínská - stávající stav

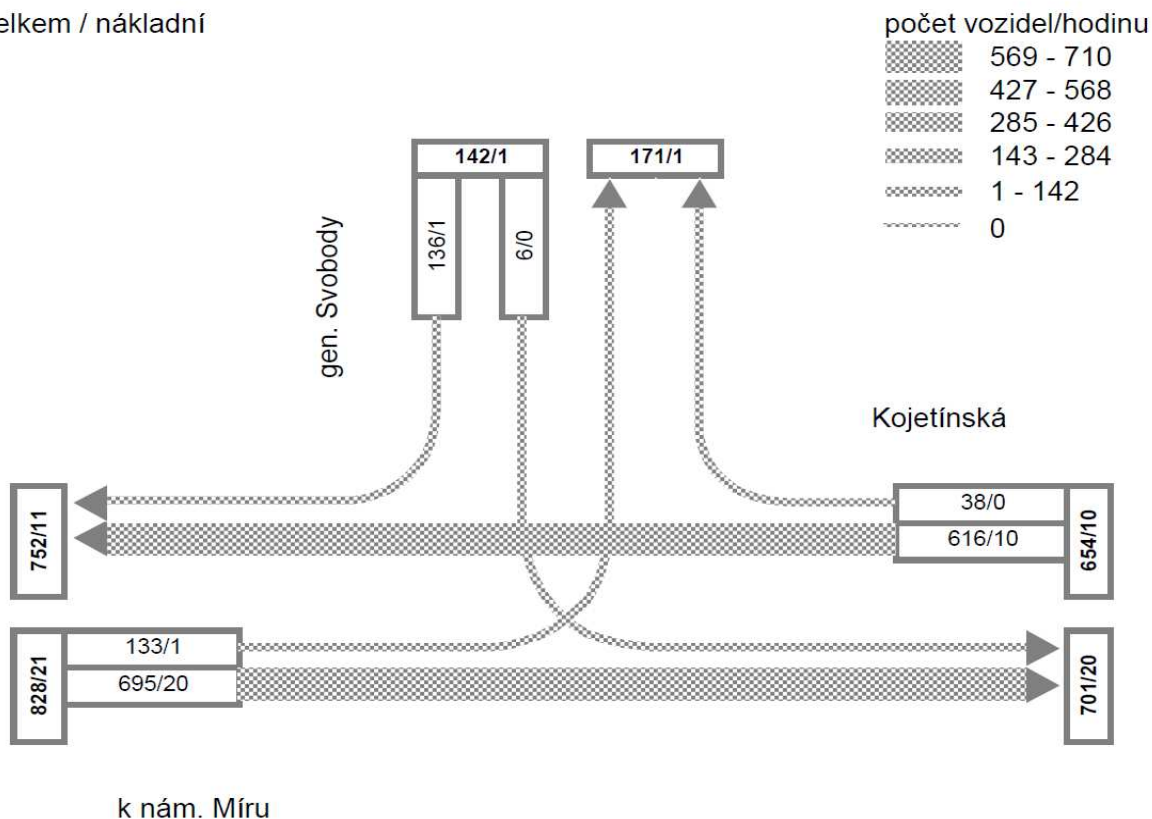
Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg2781337v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	942	0,10	2<=30	0,90	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-		-		
12	816	0,11		0,89		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	267		0,01			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	852	2	4	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	723	2	5	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	263	0	14	B		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				B		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech. Pozn. Věrohodnost kapacitního posouzení je ovlivněna nedostatečnou kapacitou sousední OK na náměstí Míru. V případě její vyšší propustnosti by hodnoty střední doby zdržení byly delší než vypočtené.						

Křižovatka 3 - Kojetínská x gen. Svobody - stávající stav

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	Kroměříž - křižovatka 3
Posuzovaný stav	Výhled OS +45 % NA +5 %

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1624/32

Křižovatka 3 - Kojetínská x gen. Svobody

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a				
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 3							
Posuzovaný stav		Výhled OS +45 % NA +5 %							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		45 km/h							
DZ na vjezdu C <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		DZ na vjezdu D <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]					
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]					
				<=45					
				>45					
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky					
<p>Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p>				Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
				A hlavní k nám. Míru	1	1	30		
					2	1			
					3	0		ne	
				C vedlejší	4	0	0		
					5	0			
					6	0			ne
				B hlavní Kojetínská	7	0	0		
					8	1			
					9	1		ano	
				D vedlejší gen. Svobody	10	1	0		
					11	0			
					12	1			ano
Dopravní zatížení 0000PDg3781438v1.									
Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]	
		4	5	6	7	8	9	10	
A	1	116	1	0	0	16	133	126	
	2	668	18	2	0	7	695		
	3	-	-	-	-	-	-		
C	4	-	-	-	-	-	-	-	
	5	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	
B	7	-	-	-	-	-	-	-	
	8	602	9	1	0	4	616		
	9	36	0	0	0	2	38		
D	10	6	0	0	0	0	6	6	
	11	-	-	-	-	-	-	-	
	12	125	1	0	0	10	136	132	
EDIP_Ka_VERZE_1.2									
Základní kapacita pruhu podřazených proudů									
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]			Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]		
	11			12			13		
1	126			654			796		
7	-			-			-		
6	-			-			-		
12	132			616			700		
5	-			-			-		
11	-			-			-		
4	-			-			-		
10	6			1444			173		

Křižovatka 3 - Kojetínská x gen. Svobody - výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg3781438v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	796	0,16	3<=30	0,84	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	700	0,19		0,81		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	146		0,04			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	670	3	5	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	568	4	6	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	140	1	26	C		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				C		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech. Pozn. Věrohodnost kapacitního posouzení je ovlivněna nedostatečnou kapacitou sousední OK na náměstí Míru. V případě její vyšší propustnosti by hodnoty střední doby zdržení byly delší než vypočtené.						

Křižovatka 3 - Kojetínská x gen. Svobody - výhled

Křižovatkové pohyby

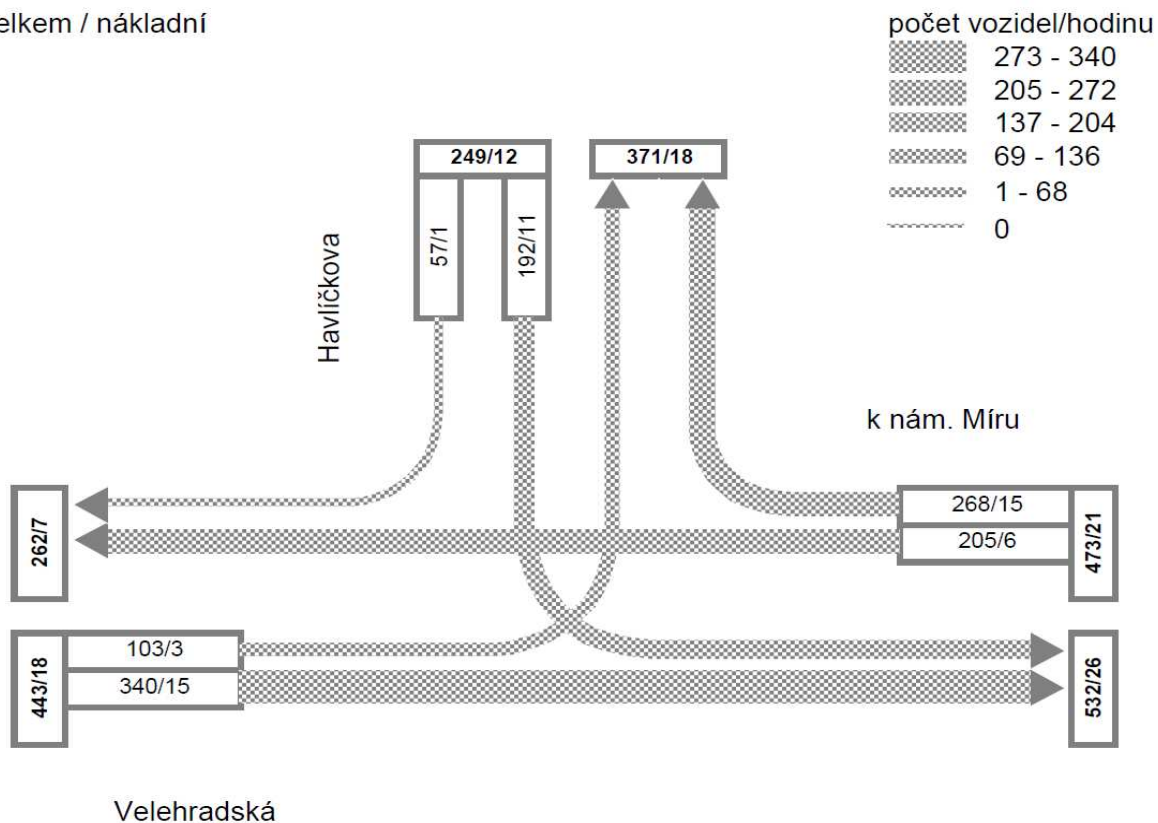
Křižovatka

Kroměříž - křižovatka 4

Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1165/51

Křižovatka 4 - Velehradská x Havlíčkova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188						Protokol 2a																																																													
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 4																																																																	
Posuzovaný stav		Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička																																																																	
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">45</div> km/h																																																																	
DZ na vjezdu C		<input checked="" type="checkbox"/>		DZ na vjezdu D		<input checked="" type="checkbox"/>																																																													
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<=45																																																													
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45																																																													
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky																																																															
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner 				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Počet pruhů (0/1/2)</th> <th>Délka pruhu l_n [m]</th> <th>Samostatný pruh (ano/ne)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A hlavní Velehradská</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C vedlejší</td> <td>4</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0</td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">B hlavní k nám. Míru</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">D vedlejší Havlíčková</td> <td>10</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> </tbody> </table>					Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)						A hlavní Velehradská	1	0	0		2	1			3	0		ne	C vedlejší	4	0	0		5	0		6	0	ne	B hlavní k nám. Míru	7	0	0		8	1			9	0		ne	D vedlejší Havlíčková	10	0	0		11	0		12	1		ne
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)																																																															
A hlavní Velehradská	1	0	0																																																																
	2	1																																																																	
	3	0		ne																																																															
C vedlejší	4	0	0																																																																
	5	0																																																																	
	6	0		ne																																																															
B hlavní k nám. Míru	7	0	0																																																																
	8	1																																																																	
	9	0		ne																																																															
D vedlejší Havlíčková	10	0	0																																																																
	11	0																																																																	
	12	1			ne																																																														
Dopravní zatížení 0100PDg4782132v1.																																																																			
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]																																																											
A	1	4	5	6	7	8	9	10																																																											
	2	91	3	0	0	9	103	100																																																											
	3	-	-	-	-	-	-	-																																																											
C	4	-	-	-	-	-	-	-																																																											
	5	-	-	-	-	-	-	-																																																											
	6	-	-	-	-	-	-	-																																																											
B	7	-	-	-	-	-	-	-																																																											
	8	189	6	0	0	10	205	-																																																											
	9	244	15	0	0	9	268	-																																																											
D	10	172	10	1	0	9	192	194																																																											
	11	-	-	-	-	-	-	-																																																											
	12	55	1	0	0	1	57	57																																																											
EDIP_Ka_VERZE_1.2																																																																			
Základní kapacita pruhu podřazených proudů																																																																			
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita G_n [pvoz/h]																																																												
	11		12				13																																																												
1	100		473				928																																																												
7	-		-				-																																																												
6	-		-				-																																																												
12	57		339				879																																																												
5	-		-				-																																																												
11	-		-				-																																																												
4	-		-				-																																																												
10	194		782				392																																																												

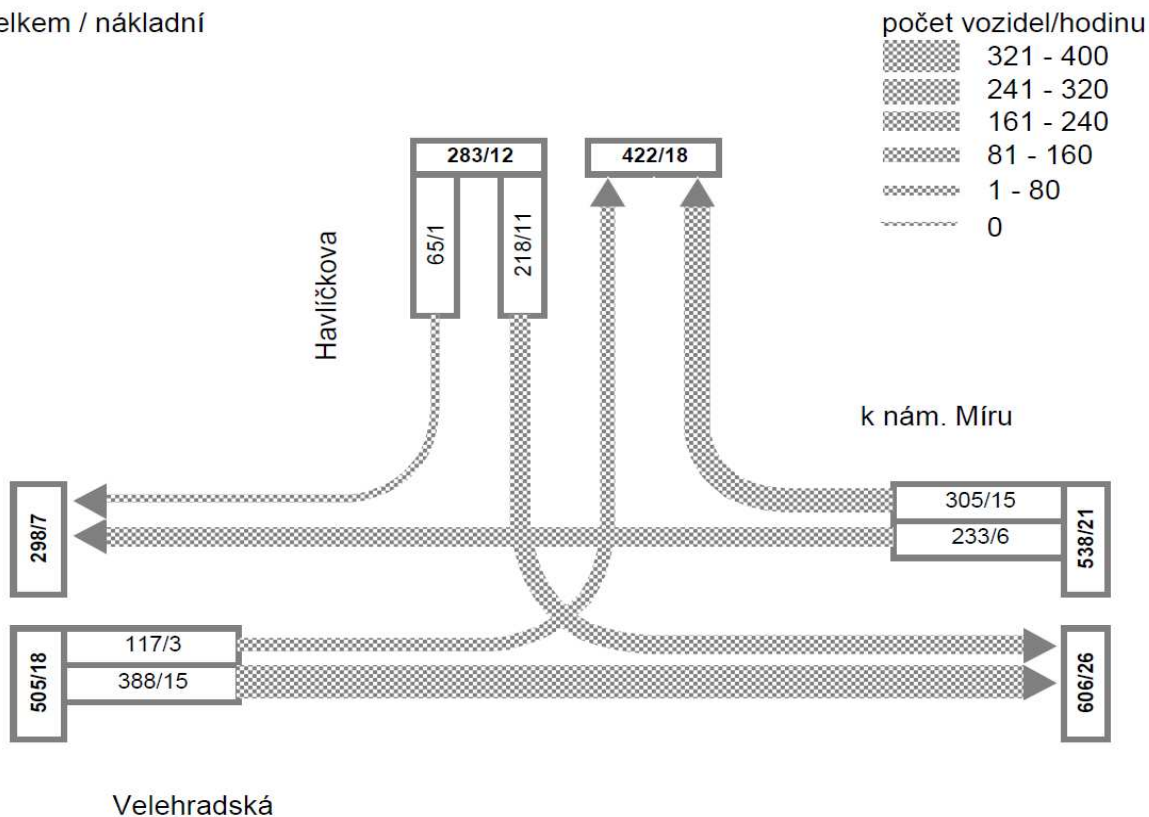
Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0100PDg4782132v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	928	0,11	-	0,70	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	879	0,06	-	0,94	-	
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	274		0,71			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu Σ I _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
A		25	26	27	28	
	1	0,11	0	446	1487	
	2+3, 2, 3	0,19	-			
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	0,71	0	251	325	
	11	-				
	12	0,06				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	828	2	4	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	822	1	4	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	80	38	43	D		
1+(2+3), 1+2, 1+3	1041	8	3	A		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	74	50	45	D		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				D		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech. Pozn. Věrohodnost kapacitního posouzení je částečně ovlivněna nedostatečnou kapacitou sousední OK na náměstí Míru. V případě její vyšší propustnosti by hodnoty střední doby zdržení byly delší než vypočtené.						

Křižovatka 4 - Velehradská x Havlíčkova - stávající stav

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	Kroměříž - křižovatka 4
Posuzovaný stav	Výhled OS +15 % NA +2 %

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1326/51

Křižovatka 4 - Velehradská x Havlíčkova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a																																																												
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 4																																																															
Posuzovaný stav		Výhled OS +15 % NA +2 %																																																															
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">45</div> km/h																																																															
DZ na vjezdu C		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>			DZ na vjezdu D		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>																																																										
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">D</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		≤45																																																											
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">E</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45																																																											
Číslování dopravních proudů					Geometrické podmínky																																																												
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner 					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Počet pruhů (0/1/2)</th> <th>Délka pruhu l_n [m]</th> <th>Samostatný pruh (ano/ne)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A hlavní Velehradská</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C vedlejší</td> <td>4</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0</td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">B hlavní k nám. Míru</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">D vedlejší Havlíčková</td> <td>10</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> </tbody> </table>		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)						A hlavní Velehradská	1	0	0		2	1			3	0		ne	C vedlejší	4	0	0		5	0		6	0	ne	B hlavní k nám. Míru	7	0	0		8	1			9	0		ne	D vedlejší Havlíčková	10	0	0		11	0		12	1		ne
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)																																																													
A hlavní Velehradská	1	0	0																																																														
	2	1																																																															
	3	0		ne																																																													
C vedlejší	4	0	0																																																														
	5	0																																																															
	6	0		ne																																																													
B hlavní k nám. Míru	7	0	0																																																														
	8	1																																																															
	9	0		ne																																																													
D vedlejší Havlíčková	10	0	0																																																														
	11	0																																																															
	12	1			ne																																																												
Dopravní zatížení					0100PDg6784610v1.																																																												
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]																																																									
A	1	4	5	6	7	8	9	10																																																									
	2	105	3	0	0	9	117	114																																																									
	3	367	13	2	0	6	388																																																										
C	4	-	-	-	-	-	-	-																																																									
	5	-	-	-	-	-	-	-																																																									
	6	-	-	-	-	-	-	-																																																									
B	7	-	-	-	-	-	-	-																																																									
	8	217	6	0	0	10	233																																																										
	9	281	15	0	0	9	305																																																										
D	10	198	10	1	0	9	218	220																																																									
	11	-	-	-	-	-	-	-																																																									
	12	63	1	0	0	1	65	65																																																									
EDIP_Ka_VERZE_1.2																																																																	
Základní kapacita pruhu podřazených proudů																																																																	
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]																																																											
	11		12			13																																																											
1	114		538			878																																																											
7	-		-			-																																																											
6	-		-			-																																																											
12	65		386			845																																																											
5	-		-			-																																																											
11	-		-			-																																																											
4	-		-			-																																																											
10	220		890			343																																																											

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0100PDg6784610v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	878	0,13	-	0,65	-	
7	-	-	-	-		
6	-	-		-		
12	845	0,08		0,92		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	-		-			
10	223		0,99			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	0,13	0	508	1457	
	2+3, 2, 3	0,22				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	-	-	-	-	
	8+9, 8, 9	-				
D	10	0,99	0	285	268	
	11	-				
	12	0,08				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	764	3	5	A		
7	-	-	-	-		
6	-	-	-	-		
12	780	1	5	A		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-	-	-	-		
10	3	105	162	E		
1+(2+3), 1+2, 1+3	949	10	4	A		
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-17	152	171	F		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně nevyhovuje. Na vjezdu z Havlíčkovy ulice je již nedostatečná kapacita vjezdu. Pozn. Věrohodnost kapacitního posouzení je částečně ovlivněna nedostatečnou kapacitou sousední OK na náměstí Míru. V případě její vyšší propustnosti by hodnoty střední doby zdržení byly delší než vypočtené.						

Křižovatka 4 - Velehradská x Havlíčkova - výhled

Křižovatkové pohyby

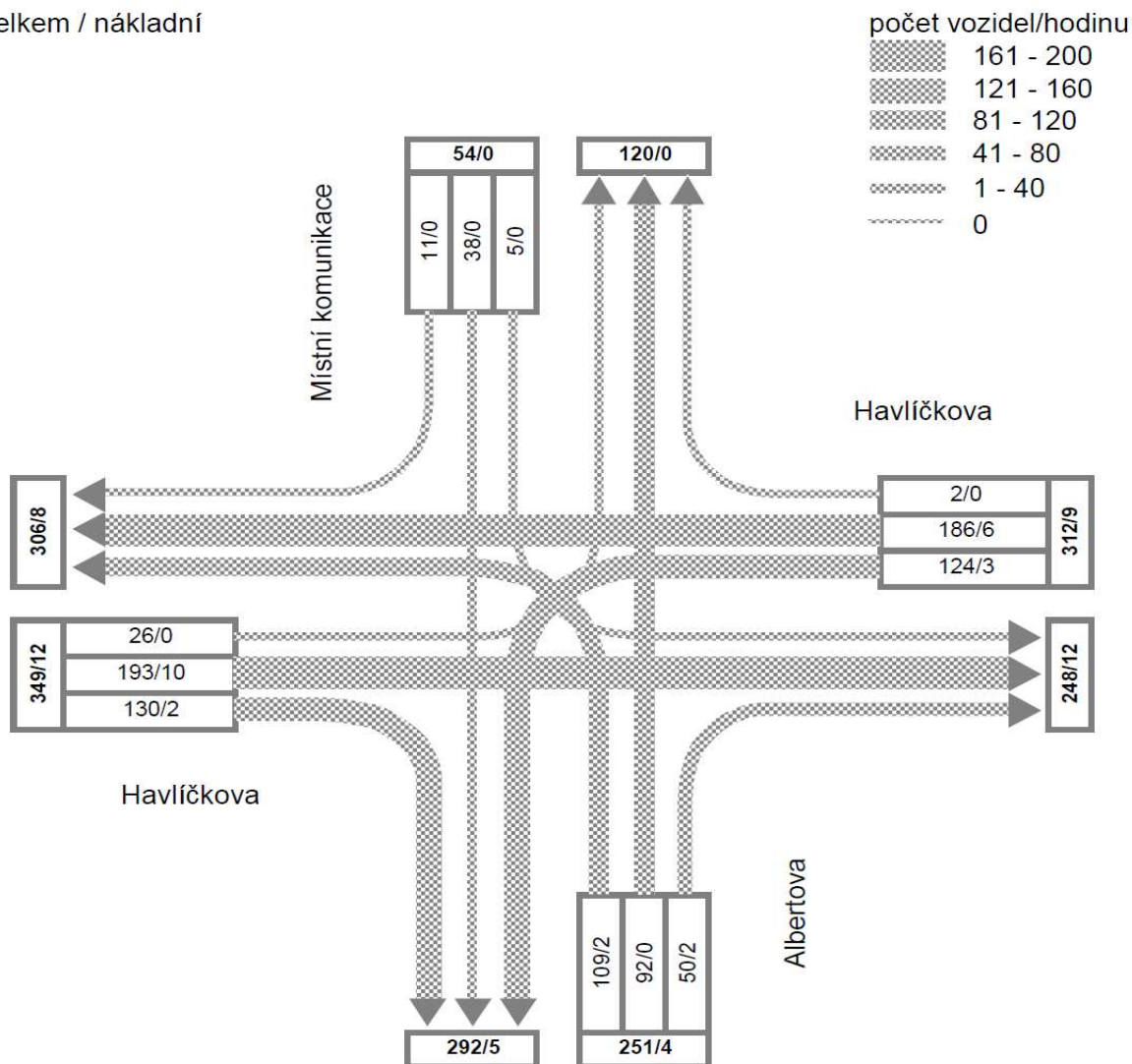
Křižovatka

Kroměříž - křižovatka 5

Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 966/25

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

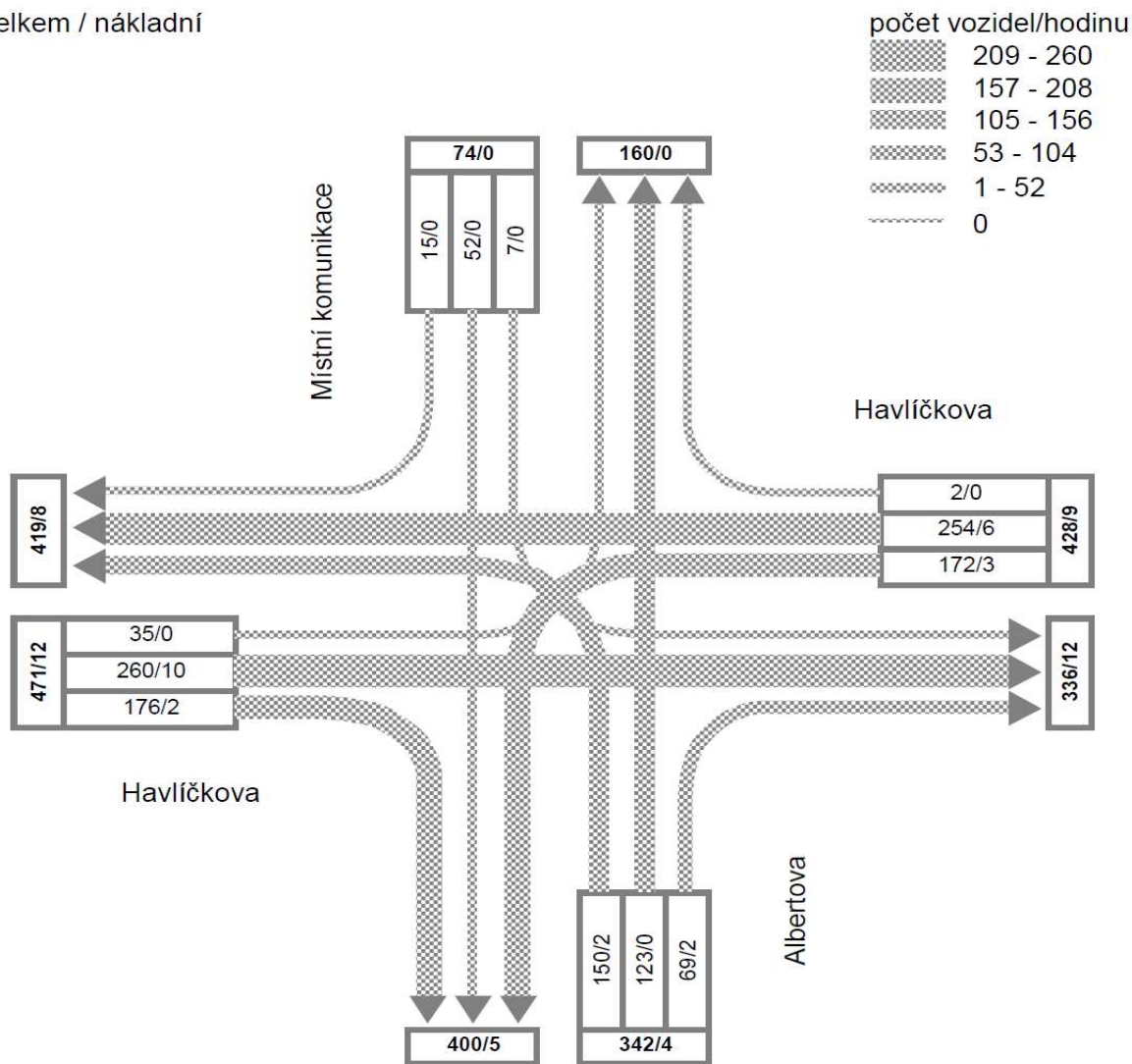
Stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a																																																												
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 5																																																															
Posuzovaný stav		Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička																																																															
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">45</div> km/h																																																															
DZ na vjezdu C		DZ na vjezdu D																																																															
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																																																															
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			≤45																																																										
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			>45																																																										
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky																																																													
<p style="text-align: center;">Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p>				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Počet pruhů (0/1/2)</th> <th>Délka pruhu l_n [m]</th> <th>Samostatný pruh (ano/ne)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A hlavní Havlíčková</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C vedlejší Albertova</td> <td>4</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0</td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">B hlavní Havlíčková</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">D vedlejší Místní komunikace</td> <td>10</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> </tbody> </table>			Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)			1	2	3	A hlavní Havlíčková	1	0	0		2	1			3	0		ne	C vedlejší Albertova	4	0	0		5	1		6	0	ne	B hlavní Havlíčková	7	0	0		8	1			9	0		ne	D vedlejší Místní komunikace	10	0	0		11	1		12	0		ne
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)																																																													
		1	2	3																																																													
A hlavní Havlíčková	1	0	0																																																														
	2	1																																																															
	3	0		ne																																																													
C vedlejší Albertova	4	0	0																																																														
	5	1																																																															
	6	0		ne																																																													
B hlavní Havlíčková	7	0	0																																																														
	8	1																																																															
	9	0		ne																																																													
D vedlejší Místní komunikace	10	0	0																																																														
	11	1																																																															
	12	0			ne																																																												
Dopravní zatížení 1100PDg4782307v1.																																																																	
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]																																																									
		4	5	6	7	8	9	10																																																									
A	1	23	0	0	0	3	26	25																																																									
	2	168	9	1	0	15	193																																																										
	3	116	2	0	0	12	130																																																										
C	4	103	2	0	0	4	109	108																																																									
	5	77	0	0	0	15	92	85																																																									
	6	47	2	0	0	1	50	51																																																									
B	7	119	3	0	0	2	124	125																																																									
	8	170	5	1	0	10	186																																																										
	9	1	0	0	0	1	2																																																										
D	10	5	0	0	0	0	5	5																																																									
	11	35	0	0	0	3	38	37																																																									
	12	11	0	0	0	0	11	11																																																									
EDIP_Ka_VERZE_1.2																																																																	
Základní kapacita pruhu podřazených proudů																																																																	
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]																																																											
	11		12			13																																																											
1	25		188			1181																																																											
7	125		323			1054																																																											
6	51		258			939																																																											
12	11		187			996																																																											
5	85		596			529																																																											
11	37		660			490																																																											
4	108		644			465																																																											
10	5		737			414																																																											

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg4782307v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	1181	0,02	-	0,80	0,62	
7	1054	0,12	-	0,78		
6	939	0,05		0,95		
12	996	0,01		0,99		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	330	0,26	0,74	0,51		
11	306	0,12	0,88	0,58		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytížení a _v [-]			
	23		24			
4	264		0,41			
10	201		0,02			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	0,02	0	341	1733	
	2+3, 2, 3	0,18				
C	4	0,41	0	244	338	
	5	0,26				
	6	0,05				
B	7	0,12	0	312	1402	
	8+9, 8, 9	0,10				
D	10	0,02	0	53	338	
	11	0,12				
	12	0,01				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	1156	0	3	A		
7	929	2	4	A		
6	888	1	4	A		
12	985	0	4	A		
5	245	6	15	B		
11	269	2	13	B		
4	156	12	23	C		
10	196	0	18	B		
1+(2+3), 1+2, 1+3	1392	4	3	A		
7+(8+9), 7+8, 7+9	1090	5	3	A		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	94	41	36	D		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	285	3	13	B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				D		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech.						

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - stávající stav

Vozidla celkem / nákladní



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1315/25

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova**Zatížení křižovatky ve špičkové hodině**

Výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a																																																												
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 5																																																															
Posuzovaný stav		Výhled OS +45 % NA+5 %																																																															
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">45</div> km/h																																																															
DZ na vjezdu C		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>																																																															
DZ na vjezdu D		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>																																																															
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">D</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			<=45																																																										
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">E</div>		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]			>45																																																										
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky																																																													
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner 				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Paprsek křižovatky</th> <th>Dopravní proud</th> <th>Počet pruhů (0/1/2)</th> <th>Délka pruhu l_n [m]</th> <th>Samostatný pruh (ano/ne)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A hlavní Havlíčková</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">C vedlejší Albertova</td> <td>4</td> <td>1</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0</td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">B hlavní Havlíčková</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">D vedlejší Místní komunikace</td> <td>10</td> <td>0</td> <td rowspan="3">0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>0</td> <td></td> <td>ne</td> </tr> </tbody> </table>			Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)					3	A hlavní Havlíčková	1	0	0		2	1			3	0		ne	C vedlejší Albertova	4	1	0		5	1		6	0	ne	B hlavní Havlíčková	7	0	0		8	1			9	0		ne	D vedlejší Místní komunikace	10	0	0		11	1		12	0		ne
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)																																																													
				3																																																													
A hlavní Havlíčková	1	0	0																																																														
	2	1																																																															
	3	0		ne																																																													
C vedlejší Albertova	4	1	0																																																														
	5	1																																																															
	6	0		ne																																																													
B hlavní Havlíčková	7	0	0																																																														
	8	1																																																															
	9	0		ne																																																													
D vedlejší Místní komunikace	10	0	0																																																														
	11	1																																																															
	12	0			ne																																																												
Dopravní zatížení 1100PDg6784473v1.																																																																	
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]																																																									
A	1	4	5	6	7	8	9	10																																																									
	2	32	0	0	0	3	35	34																																																									
	3	235	9	1	0	15	260																																																										
C	4	162	2	0	0	12	176																																																										
	5	144	0	0	0	4	150	149																																																									
	6	108	2	0	0	15	123	116																																																									
B	7	66	3	0	0	1	69	70																																																									
	8	167	5	1	0	2	172	173																																																									
	9	238	0	0	0	10	254																																																										
D	10	1	0	0	0	1	2																																																										
	11	7	0	0	0	0	7	7																																																									
	12	49	0	0	0	3	52	51																																																									
	15	0	0	0	0	0	15	15																																																									
EDIP_Ka_VERZE_1.2																																																																	
Základní kapacita pruhu podřazených proudů																																																																	
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)			Základní kapacita G_n [pvoz/h]																																																											
	11		12			13																																																											
1	34		256			1115																																																											
7	173		436			958																																																											
6	70		348			872																																																											
12	15		255			942																																																											
5	116		811			408																																																											
11	51		898			367																																																											
4	149		877			349																																																											
10	7		1002			299																																																											

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			1100PDg6784473v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	1115	0,03	-	0,73	0,50	
7	958	0,18	-	0,68		
6	872	0,08		0,92		
12	942	0,02		0,98		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	203	0,57	0,43	0,30		
11	182	0,28	0,72	0,42		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	143		1,04			
10	82		0,09			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	0,03	0	463	1722	
	2+3, 2, 3	0,24				
C	4	-	0	186	285	
	5	0,57				
	6	0,08				
B	7	0,18	0	428	1328	
	8+9, 8, 9	0,14				
D	10	0,09	0	73	191	
	11	0,28				
	12	0,02				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	1081	1	3	A		
7	785	4	5	A		
6	802	2	4	A		
12	927	0	4	A		
5	87	22	40	D		
11	131	7	27	C		
4	-6	99	239	F		
10	75	2	48	E		
1+(2+3), 1+2, 1+3	1259	7	3	A		
7+(8+9), 7+8, 7+9	900	9	4	A		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	99	31	35	D		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	118	11	30	C		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně nevyhovuje. Na vjezdu z Albertovy ulice je již nedostatečná kapacita vjezdu.						

Křižovatka 5 - Havlíčkova x Albertova - výhled

Křižovatkové pohyby

Křižovatka

Kroměříž - křižovatka 7

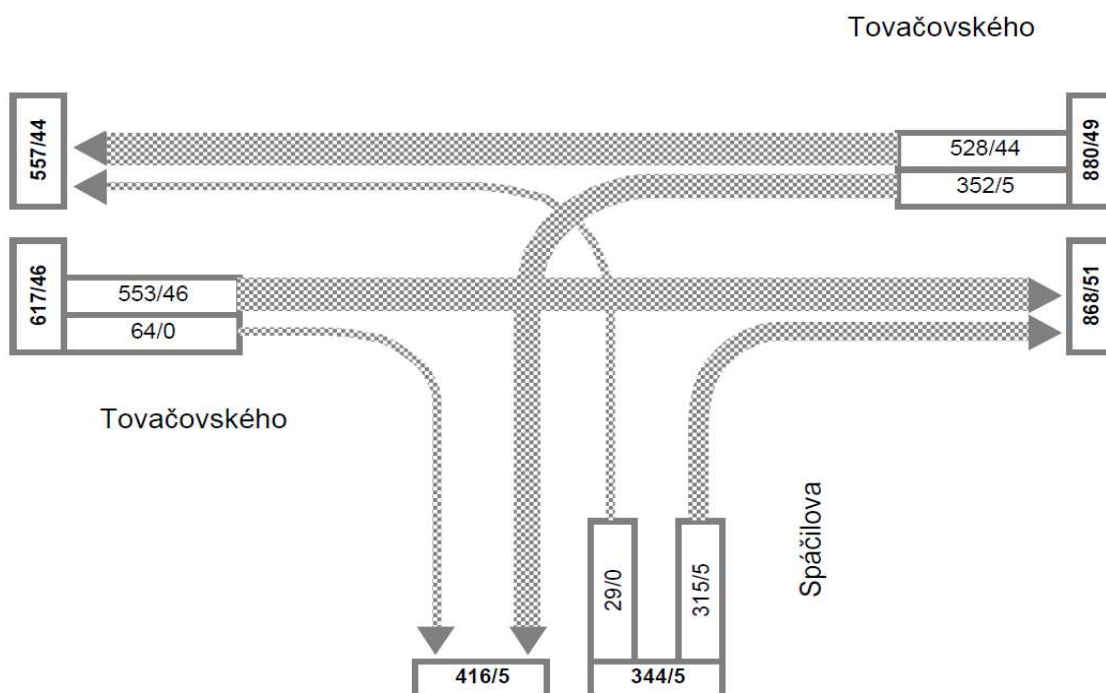
Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Vozidla celkem / nákladní

počet vozidel/hodinu

	449 - 560
	337 - 448
	225 - 336
	113 - 224
	1 - 112
	0



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1841/100

Křižovatka 7 - Tovačovského x Spáčilova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a				
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 7							
Posuzovaný stav		Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		45 km/h							
DZ na vjezdu C <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		DZ na vjezdu D <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>							
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		≤45			
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45			
Číslování dopravních proudů				Geometrické podmínky					
<p>Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p>				Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
				A hlavní Tovačovského	1	0	0		
					2	1			
					3	1		ano	
				C vedlejší Spáčilova	4	1	0		
					5	0			
					6	1			ano
				B hlavní Tovačovského	7	1	0		
					8	1			
					9	0		ne	
				D vedlejší	10	0	0		
					11	0			
					12	0			ne
Dopravní zatížení 0000PDg5782572v1.									
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]	
		4	5	6	7	8	9	10	
A	1	-	-	-	-	-	-	-	
	2	488	42	4	0	19	553		
	3	64	0	0	0	0	64		
C	4	29	0	0	0	0	29	29	
	5	-	-	-	-	-	-	-	
	6	305	5	0	0	5	315	315	
B	7	341	4	1	0	6	352	352	
	8	475	40	4	0	9	528		
	9	-	-	-	-	-	-		
D	10	-	-	-	-	-	-	-	
	11	-	-	-	-	-	-	-	
	12	-	-	-	-	-	-	-	
EDIP_Ka_VERZE_1.2									
Základní kapacita pruhu podřazených proudů									
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita G_n [pvoz/h]			
	11	12				13			
1	-	-				-			
7	352	617				822			
6	315	553				737			
12	-	-				-			
5	-	-				-			
11	-	-				-			
4	29	1433				176			
10	-	-				-			

Křižovatka 7 - Tovačovského x Spáčilova - stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg5782572v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	-	-	-	-	-	
7	822	0,43	-	0,27		
6	737	0,43		0,57		
12	-	-		-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	47		0,62			
10	-		-			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	0,43	0	900	1228	
	8+9, 8, 9	0,30				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	-	-	-	-		
7	470	13	8	A		
6	422	13	9	A		
12	-	-	-	-		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	18	21	174	E		
10	-	-	-	-		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	328	47	11	B		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				E		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech. Rezerva na vjezdu ze Spáčilovy ulice je ale již minimální.						

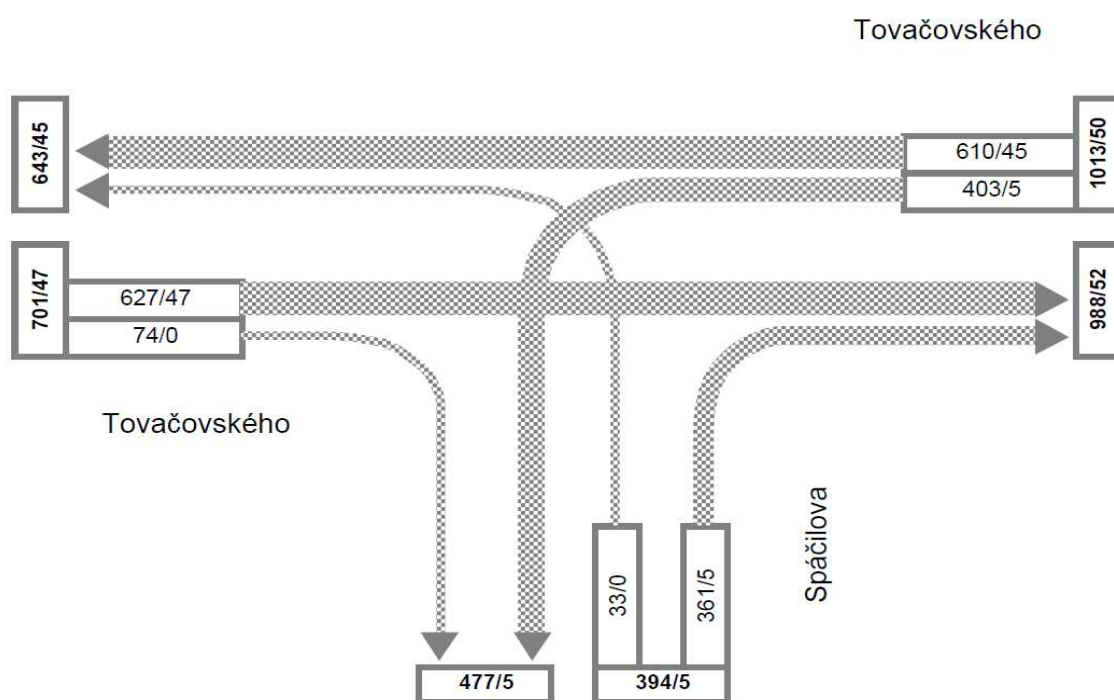
Křižovatka 7 - Tovačovského x Spáčilova - stávající stav

Křižovatkové pohyby

Křižovatka	Kroměříž - křižovatka 7
Posuzovaný stav	Výhled OS +15 % NA +2 %

Vozidla celkem / nákladní

počet vozidel/hodinu
513 - 640
385 - 512
257 - 384
129 - 256
1 - 128
0



Zpracoval: Ing. Břetislav Regner

Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 2108/102

Křižovatka 7 - Tovačovského x Spáčilova

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Při navýšení dopravy o 15 % u LV a o 2 % u TV

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a			
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 7						
Posuzovaný stav		Výhled OS +15 % NA +2 %						
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">45</div> km/h						
DZ na vjezdu C		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		DZ na vjezdu D			<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<=45		
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45		
Číslování dopravních proudů			Geometrické podmínky					
<p style="text-align: center; margin: 0;">Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p>			Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
			A hlavní Tovačovského	1	0	0		
				2	1			
				3	1		ano	
			C vedlejší Spáčilova	4	1	0		
				5	0			
				6	1			ano
			B hlavní Tovačovského	7	1	0		
				8	1			
				9	0		ne	
			D vedlejší	10	0	0		
				11	0			
12	0			ne				
Dopravní zatížení 0000PDg6787308v1.								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	-	5	6	7	8	9	10
	2	561	43	4	0	19	627	
	3	74	0	0	0	0	74	
C	4	33	0	0	0	0	33	33
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	351	5	0	0	5	361	361
B	7	392	4	1	0	6	403	403
	8	546	41	4	0	19	610	
	9	-	-	-	-	-	-	
D	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	-	-	-	-	-	-	-
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita G_n [pvoz/h]			
	11		12		13			
1	-		-		-			
7	403		701		765			
6	361		627		694			
12	-		-		-			
5	-		-		-			
11	-		-		-			
4	33		1640		136			
10	-		-		-			

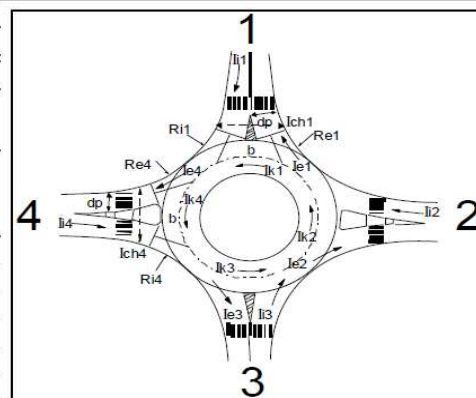
Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg6787308v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	-	-	-	-	-	
7	765	0,53	-	0,13		
6	694	0,52		0,48		
12	-	-		-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	17		1,94			
10	-		-			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	0,53	0	1028	1176	
	8+9, 8, 9	0,35				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	-	-	-	-		
7	362	20	10	A		
6	333	19	11	B		
12	-	-	-	-		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	-16	73	832	F		
10	-	-	-	-		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	148	102	23	C		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				C		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Při navýšení dopravy o 15 % u lehkých automobilů a o 2 % u těžkých automobilů křižovatka kapacitně nevyhovuje. Na vjezdu ze Spáčilovy ulice je již nedostatečná kapacita vjezdu.						

Křižovatka 7 - Tovačovského x Spáčilova - výhled

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 12
Posuzovaný stav	Stav 2013
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0



Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Velehradská	D	45	
2	Moravská	E	-	
3	Velehradská	D	45	
4	Albertova	E	-	
5				
6				

Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	Moravská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4	Albertova	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Velehradská		100	300	108			508	
2	Moravská	31		101	104			236	
3	Velehradská	255	107		130			492	
4	Albertova	39	56	85				180	
5									
6									
Součet		325	263	486	342			1416	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Velehradská	335	508	994	486	7	0,51	19	A
2	Moravská	424	236	908	672	5	0,26	6	A
3	Velehradská	195	492	1137	645	6	0,43	14	A
4	Albertova	501	180	836	656	5	0,22	5	A
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

A

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Velehradská	325	42	1200	0,27	ANO	
2	Moravská	263	156	1200	0,22	ANO	
3	Velehradská	486	275	1088	0,45	ANO	
4	Albertova	342	335	1065	0,32	ANO	
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

Závěr :

Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech.

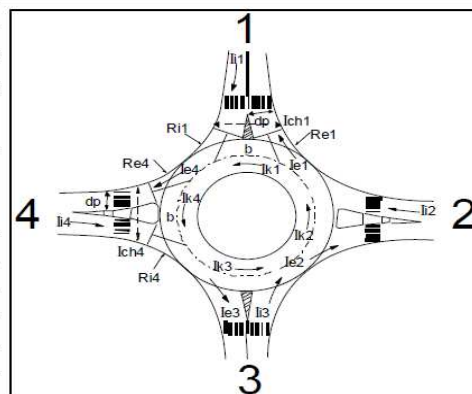
Křižovatka 12 - Velehradská x Albertova x Moravská - stávající stav

Příloha 2.8.1

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Protokol 3

Název křižovatky	Kroměříž, křižovatka 12
Posuzovaný stav	Výhled OS +45 %, NA + 5 %
Typ okružní křižovatky	S jedním pruhem na okruhu
Vnější průměr	31,0



Vstupní parametry

Paprsek	Název komunikace	Požad. st. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka
		1	2	
1	Velehradská	D	45	
2	Moravská	E	-	
3	Velehradská	D	45	
4	Albertova	E	-	
5				
6				

Geometrické podmínky

Paprsek	Název komunikace	n_k [-]	n_i [-]	n_e [-]	typ vjezdu [-]	R_i [m]	R_e [m]	b [m]	d_p [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
2	Moravská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
3	Velehradská	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
4	Albertova	1	1	1		15,00	15,00	12,0	
5									
6									

Intenzity dopravy

do paprsku z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	Velehradská		133	418	148			699	
2	Moravská	40		143	147			330	
3	Velehradská	356	152		183			691	
4	Albertova	52	78	118				248	
5									
6									
Součet		448	363	679	478			1968	

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_k [pvoz/h]	I_i [pvoz/h]	C_i [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	t_w [s]	a_v [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	Velehradská	473	699	862	163	21	0,81	68	C
2	Moravská	591	330	756	426	8	0,44	14	A
3	Velehradská	263	691	1066	375	10	0,65	32	B
4	Albertova	694	248	668	420	9	0,37	11	A
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky

C

Kapacita výjezdu

Paprsek	Název komunikace	I_e [pvoz/h]	I_{ch} [ch/h]	C_e [pvoz/h]	a_v [-]	Kap.výj. vyhovuje	Poznámka
		19	20	21	22	23	
1	Velehradská	448	42	1200	0,37	ANO	
2	Moravská	363	156	1200	0,30	ANO	
3	Velehradská	679	275	1088	0,62	ANO	
4	Albertova	478	335	1065	0,45	ANO	
5							
6							

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje ?

ANO

Závěr :

Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech.

Křižovatkové pohyby

Křižovatka

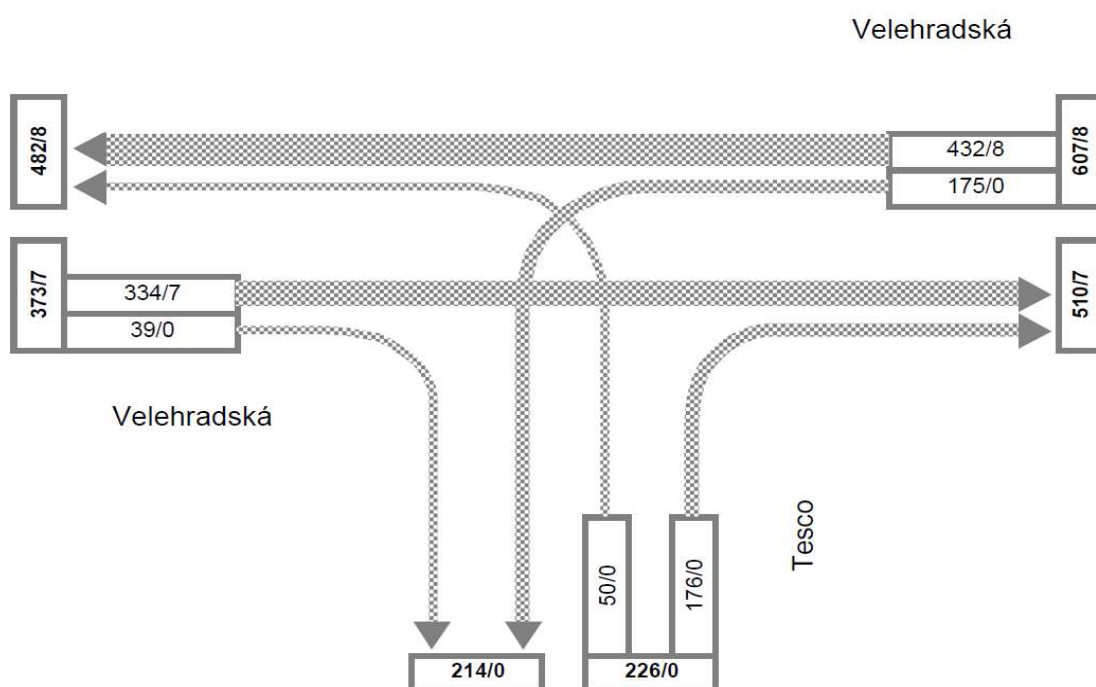
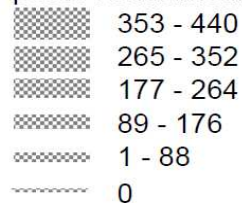
Kroměříž - křižovatka 13

Posuzovaný stav

Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička

Vozidla celkem / nákladní

počet vozidel/hodinu



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1206/15

Křižovatka 13 - Velehradská x UK Tesco

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Stávající stav

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a		
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 13					
Posuzovaný stav		Rok 2013 - stávající stav - odpolední špička					
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		45 km/h					
DZ na vjezdu C		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		DZ na vjezdu D		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		<=45	
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]		>45	
Číslování dopravních proudů			Geometrické podmínky				
<p>Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p>			Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
					1	2	3
			A hlavní Velehradská	1	0	0	
				2	1		
				3	1		ano
			C vedlejší Tesco	4	1	0	
				5	0		
				6	1		ano
			B hlavní Velehradská	7	1	0	
				8	1		
				9	0		ne
			D vedlejší	10	0	0	
				11	0		
12	0	ne					

Dopravní zatížení								0000PDg3781439v1.
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	-	-	-	-	-	-	-
	2	316	5	2	0	11	334	
	3	39	0	0	0	0	39	
C	4	49	0	0	0	1	50	50
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	173	0	0	0	3	176	175
B	7	166	0	0	0	9	175	171
	8	409	6	2	0	15	432	
	9	-	-	-	-	-	-	
D	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	-	-	-	-	-	-	-

EDIP_Ka_VERZE_1.2

Základní kapacita pruhu podřazených proudů			
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	-	-	-
7	171	373	1010
6	175	334	882
12	-	-	-
5	-	-	-
11	-	-	-
4	50	941	322
10	-	-	-

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg3781439v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	-	-	-	-	-	
7	1010	0,17	-	0,59		
6	882	0,20		0,80		
12	-	-		-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudů			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	191		0,26			
10	-		-			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	0,17	0	601	1472	
	8+9, 8, 9	0,24				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	-	-	-	-		
7	839	4	4	A		
6	707	4	5	A		
12	-	-	-	-		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	141	6	25	C		
10	-	-	-	-		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	871	12	4	A		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				C		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech.						

Křižovatka 13 - Velehradská x UK Tesco - stávající stav

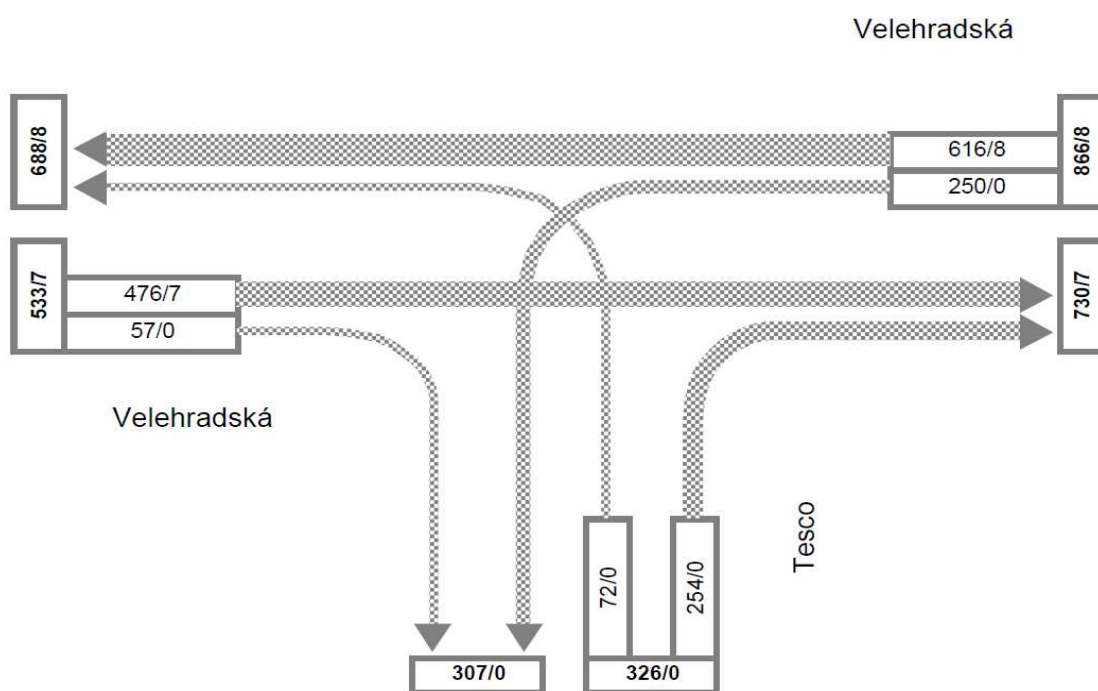
Křižovatkové pohyby

Křižovatka	Kroměříž - křižovatka 13
Posuzovaný stav	Výhled OS +45 % NA +5 %

Vozidla celkem / nákladní

počet vozidel/hodinu

	505 - 630
	379 - 504
	253 - 378
	127 - 252
	1 - 126
	0



Suma všech vjezdů do křižovatky za hodinu (vozidla celkem/nákladní): 1725/15

Křižovatka 13 - Velehradská x UK Tesco

Zatížení křižovatky ve špičkové hodině

Výhled

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2a			
Název křižovatky		Kroměříž - křižovatka 13						
Posuzovaný stav		Výhled OS +45 % NA +5 %						
Rychlost jízdy v _{85%} na hlavní komunikaci		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; display: inline-block;">45</div> km/h						
DZ na vjezdu C		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>						
DZ na vjezdu D		<div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div>						
Požadovaný stupeň UKD na hlavní		D		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]				
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší		E		Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]				
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
<p>Zpracoval: Ing. Břetislav Regner</p> <p>Tesco</p>		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l _n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
		A hlavní Velehradská	1	0	2	3		
			2	1				
			3	1		ano		
		C vedlejší Tesco	4	1	0			
			5	0				
			6	1		ano		
		B hlavní Velehradská	7	1	0			
			8	1				
			9	0		ne		
		D vedlejší	10	0	0			
			11	0				
			12	0		ne		
Dopravní zatížení 0000PDg5783187v1.								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A		4	5	6	7	8	9	10
	1	-	-	-	-	-	-	-
	2	458	5	2	0	11	476	
C	3	57	0	0	0	0	57	
	4	71	0	0	0	1	72	72
	5	-	-	-	-	-	-	-
B	6	251	0	0	0	3	254	253
	7	241	0	0	0	9	250	246
	8	593	6	2	0	15	616	
D	9	-	-	-	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-
	12	-	-	-	-	-	-	-
EDIP_Ka_VERZE_1.2								
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu l _n [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh l _H [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita G _n [pvoz/h]			
	11		12		13			
1	-		-		-			
7	246		533		882			
6	253		476		785			
12	-		-		-			
5	-		-		-			
11	-		-		-			
4	72		1342		197			
10	-		-		-			

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b	
EDIP_Ka_VERZE_1.2		Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně			0000PDg5783187v1.2	
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
				p _{0,n} , p _{0,n} *, p _{0,n} ** [-]	p _x [-]	
	14	15	16	17	18	
1	-	-	-	-	-	
7	882	0,28	-	0,38		
6	785	0,32		0,68		
12	-	-		-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a _v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu			
			p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]		
	19	20	21	22		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně						
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]		Stupeň vytižení a _v [-]			
	23		24			
4	75		0,96			
10	-		-			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů						
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a _v [-]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu ΣI _j [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]	
		25	26	27	28	
A	1	-	-	-	-	
	2+3, 2, 3	-				
C	4	-	-	-	-	
	5	-				
	6	-				
B	7	0,28	0	860	1387	
	8+9, 8, 9	0,34				
D	10	-	-	-	-	
	11	-				
	12	-				
Posouzení úrovně kvality dopravy						
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]		
	29	30	31	32		
1	-	-	-	-		
7	636	7	6	A		
6	532	9	7	A		
12	-	-	-	-		
5	-	-	-	-		
11	-	-	-	-		
4	3	58	269	E		
10	-	-	-	-		
1+(2+3), 1+2, 1+3	-	-	-	-		
7+(8+9), 7+8, 7+9	527	29	7	A		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-	-	-	-		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	-	-	-	-		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B		
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				E		
Zpracoval: Ing. Břetislav Regner						
Závěry:						
Křižovatka kapacitně vyhovuje, splňuje požadované stupně úrovně kvality dopravy na všech vjezdech. Doba čekání na vjezdu od Tesca je již ale velmi dlouhá. Rezerva kapacity je minimální.						

Křižovatka 13 - Velehradská x UK Tesco - výhled